MOTOEXPERT
RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODWEJ
MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-221

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OPINIA Nr DAW-1548/26 z dnia 08.09.2026r.

Rzeczoznawca:	mgr inż. Andrzej Walewski	CCRS411/04/08/11/14/17/20/23/26 Lista Ministra Infrastruktury RS 001044
Zleceniodawca:	Deutsche Leasing Polska S.A.	
Adres:	Wybrzeże Gdyńskie 6A	kod: 01-531 Warszawa
Zlecenie:	e-mail	z dnia: 28.08.2026r.
Przedmiot wyceny:	Doczyszczarko-ładowarka do buraków cukrowych HOLMER Terra Felis 3	
Cel wyceny:	Celem wyceny jest oszacowanie indywidualnej wartości maszyny dla potrzeb sprzedaży wymuszonej.	

PODSTAWA OPINII

Niniejszą opinię opracowano w oparciu o:

- Szczegółowe zapoznanie się ze stanem maszyny.
- Szczegółowe oględziny maszyny dokonane w dniu 03.09.2026r. na terenie firmy Holmer Budowa Maszyn Sp. z o.o., ul. Wrocławska 73, 55-300 Środa Śląska.
- Podstawy wyceny wartości środków Technicznych – standard MOTOEXPERT.
- Doświadczenie własne rzeczoznawcy.
- Wartość maszyny określono na podstawie informacji cenowej uzyskanej od producenta – firmy Holmer Budowa Maszyn Sp. z o.o., ul. Wrocławska 73, 55-300 Środa Śląska, oraz konsultacje branżowe.
- Dane techniczne ustalono na podstawie fabrycznej tabliczki znamionowej maszyny oraz przedstawionej specyfikacji.

Dane identyfikacyjne maszyny:

Rodzaj	Doczyszczarko-ładowarka do buraków
Marka, model	**HOLMER Terra Felis 3**
Typ	TF3
Rok produkcji	**2025**
Numer seryjny	**TF0350**
Godziny pracy	**1 292 h**
Producent	HOLMER Maschinenbau GmbH Regensburger Str. 20, 84069 Schierling-Unterdeggenbach, Niemcy

Zastosowanie:

Czyszczarko-ładowarka Holmer Terra Felis 3 evo to samojezdna, wysoce wydajna maszyna rolnicza przeznaczona do profesjonalnego podbierania, dokładnego doczyszczania oraz szybkiego przeładunku buraków cukrowych ze składowisk pryzmowych na środki transportu. Maszyna znajduje zastosowanie w logistyce kampanii cukrowniczej, gdzie kluczowe jest sprawne usunięcie resztek gleby i zanieczyszczeń przy jednoczesnym zachowaniu maksymalnej wydajności załadunku i minimalizacji strat surowca.

Dane techniczne maszyny:

Silnik	Mercedes-Benz OM 936 LA
Moc znamionowa	280 kW / 381 KM
Maksymalny moment obrotowy	1550 Nm
Szerokość zespołu podbierającego	9 720 mm
Zasięg ramienia wyładowczego	do 15 m
Wysokość przeładunku	ponad 6 m
Kąt obrotu ramienia wyładowczego	332°
Szerokość taśmy wyładowczej:	800 mm
Wysokość podnoszenia kabiny	do 5,10 m (przesuw w tył o 1,24 m)
Prędkość jazdy (drogowa)	do 40 km/h
Wymiary transportowe (dł. x szer. x wys.)	14 800 mm x 3 000 mm x 4 000 mm

Technologia:

Model ten wykorzystuje opatentowany system pobierania i czyszczenia VarioPick z indywidualnie regulowanym kątem natarcia, co pozwala na precyzyjne dostosowanie intensywności pracy do stopnia zanieczyszczenia pryzmy i warunków glebowych. Samobieżny nośnik wyposażony jest w podnoszoną hydraulicznie kabinę zapewniającą pełną widoczność obszaru roboczego, system automatycznego rozkładania/zaciągania pozwalający na błyskawiczne przejście z trybu transportowego do roboczego oraz zintegrowany w terminalu, precyzyjny system ważenia przeładowywanego surowca. Wyjątkową stabilność konstrukcji w trakcie pracy ramienia wyładowczego zapewnia hydrauliczny system podpór stokowych wraz z dynamicznie wysuwaną przeciwwagą. Proces dopełniają cztery opcjonalne warianty modułów doczyszczających za zespołem pobierającym, umożliwiające optymalne skonfigurowanie maszyny pod kątem konkretnych wymagań odbiorcy.



rysunek poglądowy

W czasie oględzin stwierdzono:

Do oceny przedstawiono doczyszczarko-ładowarkę do buraków cukrowych HOLMER Terra Felis 3 o w/w danych techniczno-identyfikacyjnych. Wizualny stan techniczny maszyny można określić jako bardzo dobry, stwierdzono powierzchowne uszkodzenia mechaniczne wynikające z charakterystyki oraz nasilenia pracy na powierzchni całej maszyny. Elementy przenoszące (taśmy, rolki, bębny) ze śladami uszkodzeń o charakterze eksploatacyjnym. Zlokalizowano fabryczną tabliczkę znamionową. Oznaczenie CE czytelne. Brak możliwości uruchomienia maszyny w warunkach oględzin: sterowniki maszyny zdemontowane w celu zabezpieczenia przed uruchomieniem.

OPIS TECHNICZNY

Stanowisko operatora	- siedzące, kabina zamknięta, klimatyzowana
Rodzaj zapłonu	- samoczynny
Typ silnika	- wysokoprężny
Osprzęt podstawowy	- bez uwag
Układy hydrauliczne (pompa, przewody, siłowniki)	- bez uwag
Powłoka lakierowa	- koloru czerwonego, powierzchowne uszkodzenia mechaniczne wynikające z charakterystyki oraz nasilenia pracy
Tablica rozdzielcza	- kpl.
Wycieki płynów	- bez uwag
Naprawa i konserwacja maszyny	- nie okazano
Dokumenty identyfikujące maszynę	- nie okazano
Dokumenty dotyczące przebiegu maszyny	- nie okazano
Próba sprawności bez obciążenia	- nie dokonano

Podstawowe zespoły:

S I L N I K

Silnik wraz z osprzętem kompletny bez widocznych braków.
Silnika nie uruchomiono. Próby ruchowej maszyny nie dokonano
Sterowniki maszyny zdemontowane w celu zabezpieczenia przed uruchomieniem.

P O D W O Z I E

Podzespoły podwozia z widocznymi niewielkimi uszkodzeniami mechanicznymi – ogniskami korozji, zarysowaniami.

Ogumienie osi przedniej	MICHELIN CEREXBIB 800/70 R32
Ogumienie osi tylnej	MICHELIN CEREXBIB 800/70 R32

N A D W O Z I E

Nadwozie koloru czerwonego ze śladami eksploatacyjnych uszkodzeń mechanicznych, zarysowania, odpryski powłoki lakierowej z ogniskami korozji.
Uszkodzenia kwalifikujące się do wymiany/naprawy:
- tablice ostrzegawcze przednie – powłoka lakierowa wytarta,
- głowica rozdzielająca – przetarcia materiału, ogniska korozji,
- podstawa sekcji transportującej czołowa – ogniska korozji,
- mocowanie walców sekcji pobierającej – ogniska korozji,
- taśma przenośnika tylnego (wyładowcza) – rozerwana, zakwalifikowana do wymiany,
- wspornik lamp zespolonych tylnych – pogięty, ogniska korozji.

W Y P O S A Ż E N I E

Wyposażenie:
- system wagowy,
- hydraulicznie podnoszona kabina,
- ogrzewanie dodatkowe,
- system pobierania HOLMER VarioPick,
- hydraulicznie wysuwana przeciwwaga,
- system kamer,
- ogumienie szerokie,
- ergonomiczny obrotowy fotel operatora,
- terminal z kolorowym ekranem dotykowym,
- system automatycznego poziomowania,
- oświetlenie robocze LED,
- automatyczny centralny układ smarowania.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie, gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

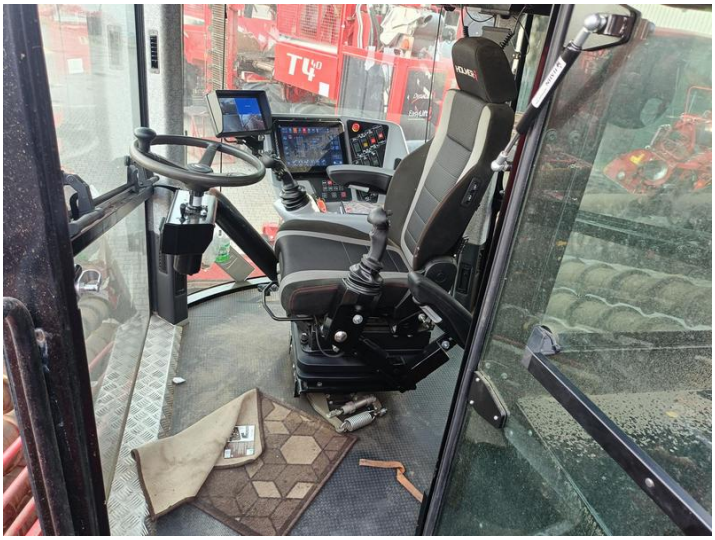
Załączniki:

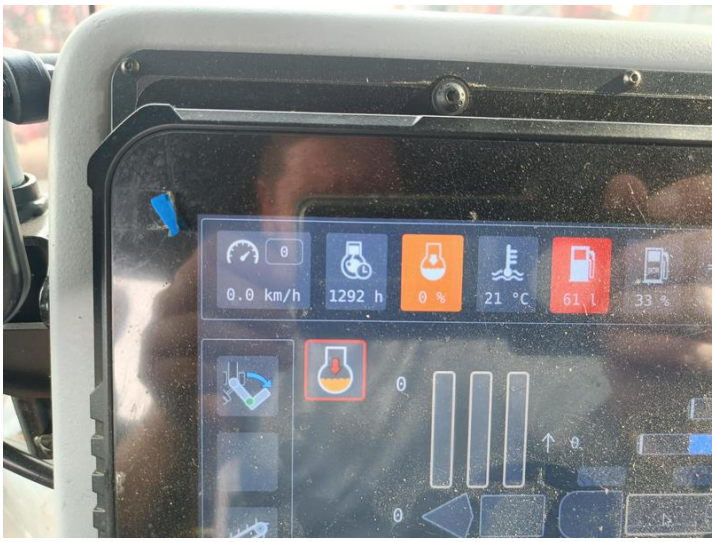
- dokumentacja fotograficzna,
- specyfikacja zakupowa.

RZECZOZNAWCA









0
0.0 km/h
1292 h
0 %
21 °C
61 l
33 %
0
0
0


0
m/h
1292 h
0 %


HOLMER
Regensburger Str. 20
D - 84069 Schierling/Eggmühl
Tel. +49 (0)9451 9303-0
Fabr. Nr. TF0350
Fahrzeug Typ TF3
Baujahr 2025
Leistung kW
Zul. Ges. Gew. kg 32000
Achslast vorne kg 14000
kg 6000
Achslast hinten kg 12000
kg 5000


TF 0350


NO SIGNAL


15°C






Holmer Terra Felis III mit TW+P
msk
Erz.-Nr.: 001301022
Lfd.-Nr.: 105
KKTF: 5015
Baujahr: 2025








HOLMER
ERTRANS




HOLMER






Terra Dos 5





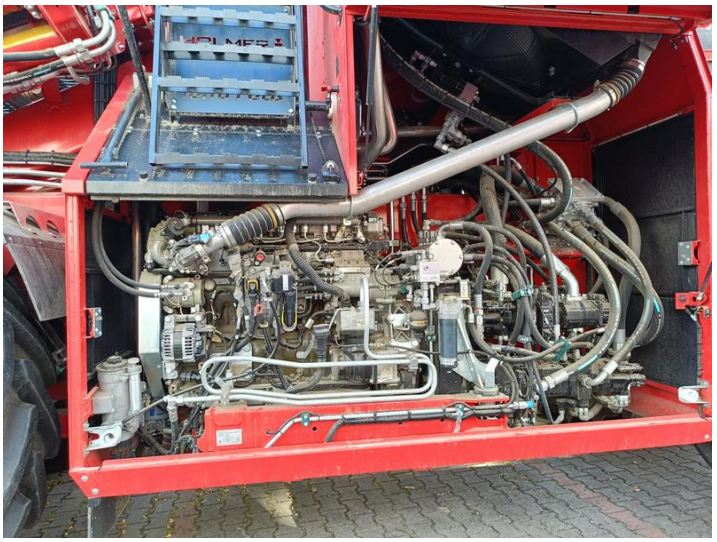

Terra Felis

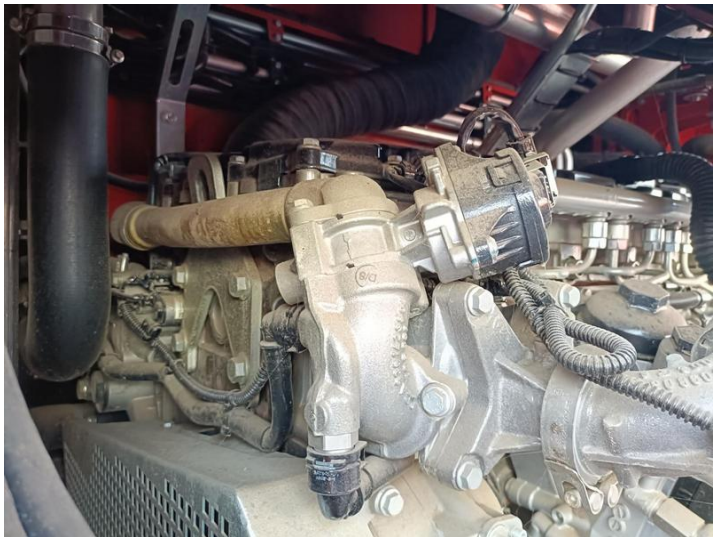

VarioPick

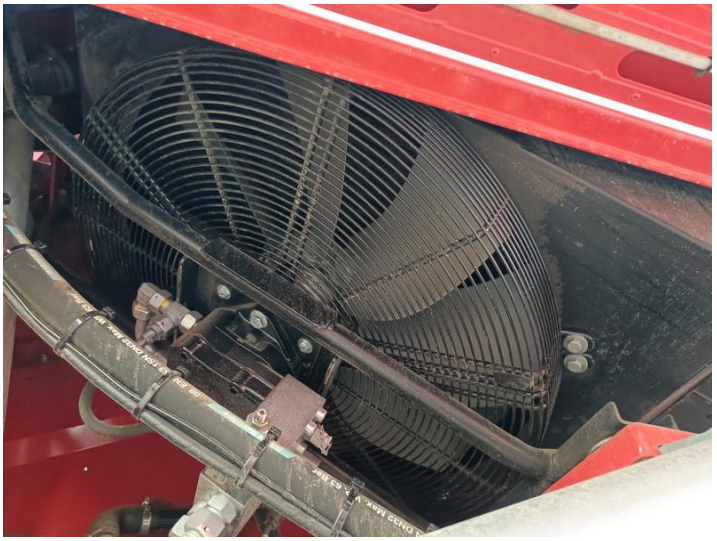




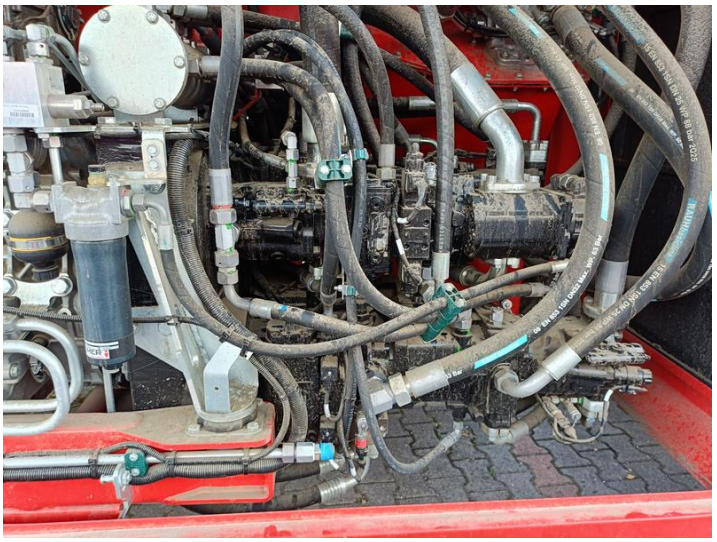













DAIMLER TRUCK AG
01/2025
DE – Stuttgart / 70771 Leinfelden – Echterdingen
OM936LA.E5–1 E9H01
935.916 – C – 0339084
e1 EV6/D V – C013
24R – 0,52 033603
96R 05J181 EV6/D
120R 010221


RE TF 1690












HOLMER
HOLMER


HOLMER
Terra Dos 5


UWAGA! Pojazd zachodzi na zakrętach
40




zachodzi na zakrętach.
40
HOLMER
HOLMER







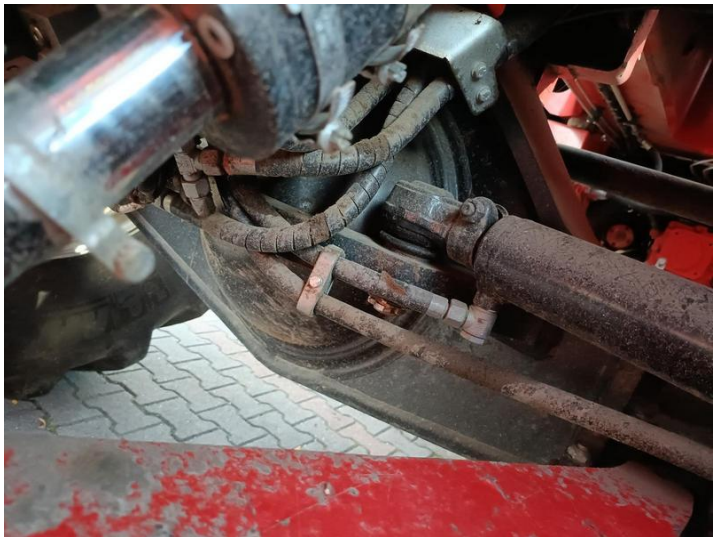

HOLMER


HOLMER





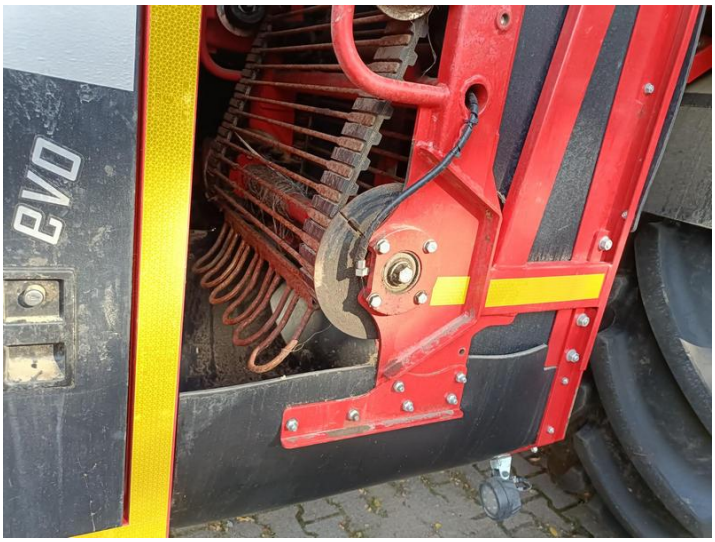









Terra Felis 3 EVO


EVO













